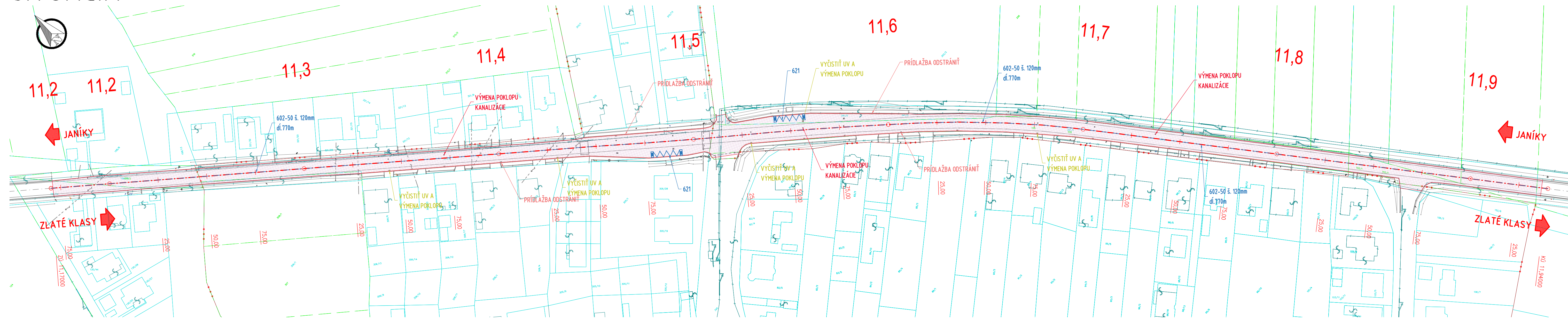


# SITUÁCIA



- ### POZNÁMKY
- 1) PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH,
  - 2) PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
  - 3) OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY, VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OSTÁVA BEZ ZMENY,
  - 4) OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCIÍ JE KUMULATÍVNE,
  - 5) VŠETKY VJAZDY NA POZEMKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUDÚ ZACHOVANÉ,
  - 6) JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCIÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE "VZOROVÉ REZY".
  - 7) VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTANE BEZ ZMENY.
  - 8) ZAČIATOK ÚSEKU 11,170km - KONEC ÚSEKU 11,940km.
  - 9) PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON OSTANE ZACHOVANÝ.
  - 10) BUDÚ VYČISTENÉ VŠETKY ULIČNÉ VPUSTE NA TRASE AJ S PRÍVODNÝM POTRUBÍM - 18ks.
  - 11) VŠETKY ŠUPÁTKA BUDÚ DVHNUŤE A VYMENENÉ ZA SAMONIVELIZAČNÉ - 20ks.
  - 12) VŠETKY POKLOPY ŠÁCHT BUDÚ VYMENENÉ ZA SAMONIVELIZAČNÉ - 22ks.

### LEGENDA

	OS KOMUNIKÁCIE
	HRANA KOMUNIKÁCIE
	ZAMERANIE
	VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
	KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "A"
	KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "B"

### REKONŠTRUKCIA TYP "A"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY	hr. 120mm
<b>SKLADBA NOVEJ VOZOVKY</b>	
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0,II
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS;A
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L,II
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI
- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA	
	hr. 50mm
	0,5 kg/m <sup>2</sup>
	hr. 70mm
	1,0 kg/m <sup>2</sup>

### REKONŠTRUKCIA TYP "B"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY	hr. 120mm
- ODSTRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY	hr. 150 - 200mm
- V PRÍPADE POTREBY ODSTRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY	hr. 200 - 500mm
<b>SKLADBA NOVEJ VOZOVKY</b>	
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0,II
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS;A
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L,II
- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA	
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI
- CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C <sub>5/6</sub>
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD 31,5 G <sub>c</sub>
	hr. 50mm
	0,5 kg/m <sup>2</sup>
	hr. 70mm
	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	hr. 220mm
	hr. 250mm

### VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

- 602-50 POZDĹŽNA PRERUŠOVANÁ ČIARA Š. 120mm (DĹŽKA ŤAHU 3m/3m)	770m
- PREVEDENIE PODLA VYHLÁŠKY 30/2020 Z.z.	

OKRES: DUNAJSKÁ STREDA  
KRAJ: TRNAVSKÝ  
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HORNÉ JANÍKY, DOLNÉ JANÍKY

STAVBA:  
**Rekonštrukcia cesty II/510 Janíky - Zlaté Klasy**

ZHOTOVITEĽ:  SUC TTSK Bulharská 39, 918 53 Trnava	vypracoval	ING. M. HAJDÓNY		dátum	05/2023	
	zodp. projektant	ING. M. ZAŤKOVÁ		stupeň	DOS	
	objekt:	CESTA II/510 v km 11,170 - 11,940			mierka	1:1000
	príloha:	SITUÁCIA			č.prílohy:	paré :
				3.		